

Presqu'île de Rhuys

Sarzeau

Des collégiens veulent parcourir 100 km avec un litre d'essence

L'histoire

Depuis septembre 2008, une quarantaine d'élèves du collège de Rhuys ont participé au projet de conception d'un véhicule basse consommation. Objectif : participer à l'Eco-marathon Shell, un concours d'envergure internationale qui permet à des jeunes de concevoir des véhicules peu consommateurs d'énergie.

Après quatre années de conception et de réalisation écologique, les collégiens ont réalisé leur rêve en mai 2012 en participant pour la première fois, à Rotterdam, à la compétition.

Test en presqu'île en juin

En parcourant 72 km avec 1 litre d'essence, le collège était encore loin du record de 4 000 km mais réussissait néanmoins à se placer 72^e sur 150 participants, principalement des écoles d'ingénieurs. Seuls deux établissements bretons y ont participé : le collège de Rhuys et le lycée Chapital de Saint-Brieuc.

Cette année, les élèves de la presqu'île sont plus déterminés que jamais en travaillant notamment sur l'aérodynamisme, mais en cherchant également à adapter les caractéristiques du moteur aux spécificités de la compétition, afin de réduire encore sa consommation.

« C'est dans ce contexte qu'est né un partenariat avec le lycée professionnel Jean Guéhenno de Vannes. Les collégiens ont pu bénéficier d'une formation accélérée sur le fonctionnement et le démontage des moteurs de scooters 4 temps.



Les élèves du collège de Rhuys impliqués dans le projet Eco-marathon en formation accélérée auprès d'élèves bac pro cycles et motocycles du lycée Jean-Guéhenno de Vannes.

« Cette formation, encadrée par Jean-Michel Guerchet, enseignant et assisté de 2 élèves de terminale bac pro cycles et motocycles a été une aubaine pour nos collégiens qui ont été impressionnés par les ateliers du lycée et la qualité des équipements », confie Nicolas Levasseur, professeur de maths et

responsable du projet.

Avec ces nouvelles connaissances, la barre des 100 km est espérée cette année, sur un parcours qui sera réalisée d'abord sur place avec une traversée de la Presqu'île de Rhuys en juin prochain.

« Les élèves travaillent aussi sur une nouvelle motorisation à partir

d'une débroussailleuse, ce qui devrait renforcer encore les liens avec les deux établissements puisque certaines pièces techniques ne pourront plus être fabriquées au collège. L'objectif est alors de dépasser les 400 km avec 1 litre d'essence », souligne le responsable.