

ÉCO MARATHON AU DÉPART DE L'ÉCOLE VERT MARINE**L'HISTOIRE**

En juin 2011, après trois années d'étude, de conception et de réalisation d'un prototype destiné à parcourir le maximum de kilomètres avec un litre de carburant, les élèves du collège de Rhuys ont validé par huissier de justice un premier record de consommation en reliant Arzon à Surzur, soit 25 kilomètres en empruntant la D780. Une belle performance pour nos collégiens, tant technique qu'administrative pour ce challenge impressionnant.

Cette manifestation fut un grand succès et nos apprentis ingénieurs ont notamment réussi à réduire de 40 % la consommation par rapport à une utilisation conventionnelle du moteur.

Depuis tout ce temps, les élèves n'ont pas chômé avec notamment une participation à la fête de la science à Lorient et une sélection à la compétition internationale du Shell Eco Marathon à Rotterdam (Pays Bas) terminant 42^e sur 150 inscrits, principalement des écoles d'ingénieurs et des IUT.

Ils ont également travaillé sur de nombreuses améliorations du prototype qui devraient leur permettre de réduire encore la consommation, actuellement de 72 km avec un litre d'essence.

17 JUIN 2013

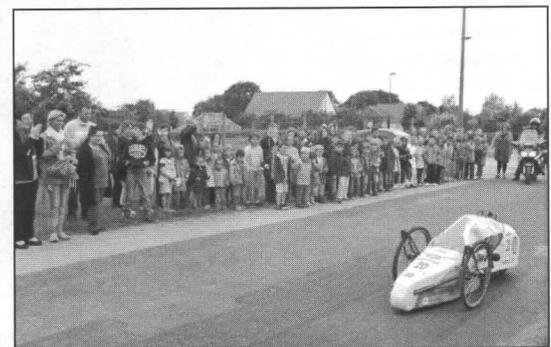
Les élèves de l'éco marathon ont décidé de s'attaquer de nouveau à leur record, en reliant cette fois l'école primaire Vert Marine du Hézo au collège de Rhuys. Un parcours différent qui permet non seulement de renforcer le lien entre ces deux établissements, mais également de favoriser la liaison CM2-6^e et d'améliorer la transition pour les élèves du primaire.

Les collégiens ont commencé la matinée par une présentation de leur projet en abordant notamment les problèmes liés à la consommation de carburant. Les élèves du primaire se sont quant-à eux montrés très attentifs et déjà bien sensibilisés aux pro-

blèmes liés à l'environnement. Ils ont ensuite pu réfléchir par petits groupes à tous les facteurs influençant la consommation des véhicules.

11 heures : départ du prototype, encadré par les gendarmes et après un compte à rebours lancé en cœur par tous les élèves du primaire.

L'arrivée s'est faite 20 minutes plus tard directement dans la cour du collège, où tous les élèves avaient été libérés de cours pour l'occasion. Le prototype a consommé 118 ml d'essence pour parcourir les 9,100 km. **Après un petit calcul de proportionnalité le verdict tombe : le record est battu avec 77 km pour 1 litre d'essence !**

*Les derniers conseils.**Le départ sous les applaudissements.**Sur la R.D. 780 encadré par la Gendarmerie.**Une sacrée équipe !*